



Policisté v rámci akce kontrolovali řidiče, ale také cyklisty a chodce

Policisté Krajského ředitelství policie kraje Vysočina realizovali uplynulý víkend dopravně bezpečnostní akci, která souvisela s koncem školního roku a začátkem letních prázdnin, kdy se očekával na silnicích všech tříd velmi silný provoz. Do dopravně bezpečnostní akce se proto zapojili nejen policisté dopravní policie, ale také jejich kolegové z pořádkové policie, kteří se při kontrolách zaměřili na všechny účastníky silničního provozu.

Kontroly probíhaly na dálnici D1 i na silnicích nižších tříd v celém kraji. Zaměřili jsme se i na silnice nižších tříd, které vedou k turisticky vyhledávaným cílům, chatovým oblastem a rekreačním střediskům. Policisté v průběhu akce zkontrolovali 1 443 vozidel a zjistili 342 přestupků, za které uložili na místě v příkazním řízení pokuty v celkové výši 343 900 korun. Kromě pokut v příkazním řízení policisté uložili také sedm kaucí v celkové částce 63 500 korun.

Celkem 63 řidičů překročilo nejvyšší povolenou rychlost při jízdě v obci a dalších 19 překročilo nejvyšší povolenou rychlost při jízdě mimo obec. Mimo obec si policisté ke kontrolám vybírali taková místa, kde docházelo v minulosti k dopravním nehodám. Šest zjištěných přestupků se týkalo předjíždění, kdy většina byla porušením zákazu předjíždění kamionů na dálnici D1. Ve 24 případech policisté zjistili, že řidič není při jízdě připoután bezpečnostním pásem, v 97 případech řidiči k jízdě užili vozidlo, které bylo ve špatném technickém stavu, a v 15 případech řidiči při jízdě drželi v ruce telefonní přístroj. Z celkového počtu zjištěných přestupků se dopravního přestupku dopustilo 46 cizích státních příslušníků. Policisté při kontrolách prováděli u řidičů dechové zkoušky a v některých případech také testy na zjištění případné přítomnosti jiných návykových látek. Zjistili osm řidičů, kteří usedli za volant pod vlivem alkoholu, z toho dva řidiči měli pozitivní dechové zkoušky s naměřenou hodnotou vyšší než jedno promile a jsou tak podezřelí z trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky. U dalších 21 kontrolovaných řidičů pozitivní výsledek vykázal test na jiné omamné a psychotropní látky.

V Kraji Vysočina řidiči osobních i nákladních automobilů, motocyklisté, cyklisté i chodci musí po celé prázdniny počítat s tím, že se s policejními hlídkami setkají nejen na dálnici D1 a silnicích I. tříd, ale také na silnicích nižších tříd, a to zejména v lokalitách, kde se nacházejí turistické a chatové oblasti, ale také na dalších místech na území celého kraje. Pozornost zaměříme také na chodce a cyklisty, a to nejen při dopravně bezpečnostních akcích, ale také v rámci každodenního běžného výkonu služby.

Také v letošním roce se na mnoha místech našeho kraje opravují pozemní komunikace, doprava je proto vedena po objízdných trasách, kde je z tohoto důvodu silný provoz. Ten ještě zesílí v době, kdy budou lidé odjíždět na dovolené. Z tohoto důvodu se na mnoha místech řidiči nevyhnou delšímu čekání v kolonách, proto je důležité, aby se při jízdě chovali ohleduplně a dodržovali dopravní značení. Aktuálně největší komplikace očekáváme na průjezdu městem Jihlava, protože centem města je vedena objízdna trasa pro vozidla do 3,5 tuny kvůli úplné uzavírce jihlavského tunelu. Na dodržování objízdných tras od dnešního rána dohlídí několik policejních hlídek a policisté do centra města nepouštějí tranzitní dopravu, pro kterou je objízdna trasa vyznačena a vedena po dálnici D1. Řidiči kamionů se tak musí otočit a vrátit se na dálnici Kromě toho za porušení zákazové značky policisté ukládají pokuty v maximální výši 1 500 korun.

Z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu patří letní prázdninové období mezi nejrizikovější v rámci celého roku, a proto by měli všichni účastníci, motorizovaní i nemotorizovaní, věnovat zvýšenou pozornost dodržování všech zákonem stanovených povinností a při jízdě se plně věnovat řízení vozidla. Při cestování s dětmi je důležité používat dětské autosedačky. V opačném případě hrozí riziko dopravních nehod. Ze zkušeností víme, že letní prázdniny bývají spojené především s vyšším pohybem nemotorizovaných účastníků, dětí i dospělých a ti jsou na silnicích velmi zranitelní. Často se v silničním provozu pohybují děti i dospělí na jízdních kolech, koloběžkách nebo bruslích a zapomínají na používání ochranných prostředků, jako jsou cyklistické přilby, chrániče a především reflexní prvky. Cyklisté si musí uvědomit, že podle zákona je cyklista, který je mladší osmnácti let, povinen použít za jízdy ochrannou přilbu. Přilba je to jediné, co v případě pádu na komunikaci nebo při střetu s jiným vozidlem, chrání cyklistovi hlavu a v mnoha případech již přilba zachránila svému uživateli život. Je proto vhodné používat přilbu i tehdy, pokud je cyklistovi více jak osmnáct let.

Dana Čírtková